Треки и модуль управления треками в СКАУТ-Студио

Трек – путь на карте, который преодолел объект с установленным модулем мониторинга. Треки позволяют посмотреть как, где, когда и с какой скоростью двигался объект. Построение трека начинается с выбора объекта. Для этого необходимо в текущих данных найти необходимый объект вручную или воспользоваться поиском.

Далее можно быстро **построить трек за сутки**. Для этого достаточно нажать правой кнопкой по объекту и в контекстном меню выбрать Построить трек за текущие сутки.

Рисунок 1 - Построение трека за текущие сутки

Более часто встречающаяся задача – построение трека за произвольный период. Для этого так же необходимо выбрать транспортное средство. После того, как оно выбрано, надо выбрать период построения трека и нажать кнопку **Построить**.

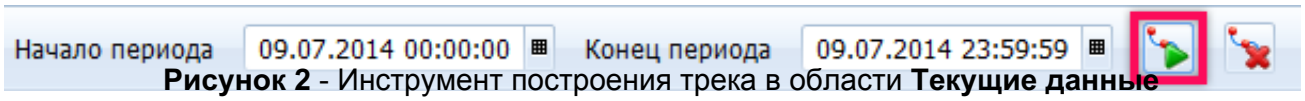


Рисунок 2 - Инструмент построения трека в области **Текущие данные**

После этого откроется окно **модуля построения трека**, а на карте появится сам трек.

Рисунок 3 - Трек на карте

Меню модуля управления треками предоставляет информацию о пробеге и времени, проведенном транспортным средством в движении и на холостом ходу.

Рисунок 4 - Трек в Мастере построения трека

Кроме того, там располагаются кнопки настроек отображения треков и дополнительные инструменты.

Показать/скрыть трек – показывает или скрывает на карте трек, к которому относится

Центрировать. При этом масштаб карты изменяется так, чтобы трек отображался полностью.

Редактировать отображение трека. Открывает дополнительные настройки.

Рисунок 5 - Трек с настройками

Показать графики – позволяет отобразить информацию о состоянии датчиков в графической форме.

В случае, если несколько показаний от датчика были получены с одинаковой меткой времени, то в поле значения появится сразу два: **Max** - максимальное, **Min**- минимальное.

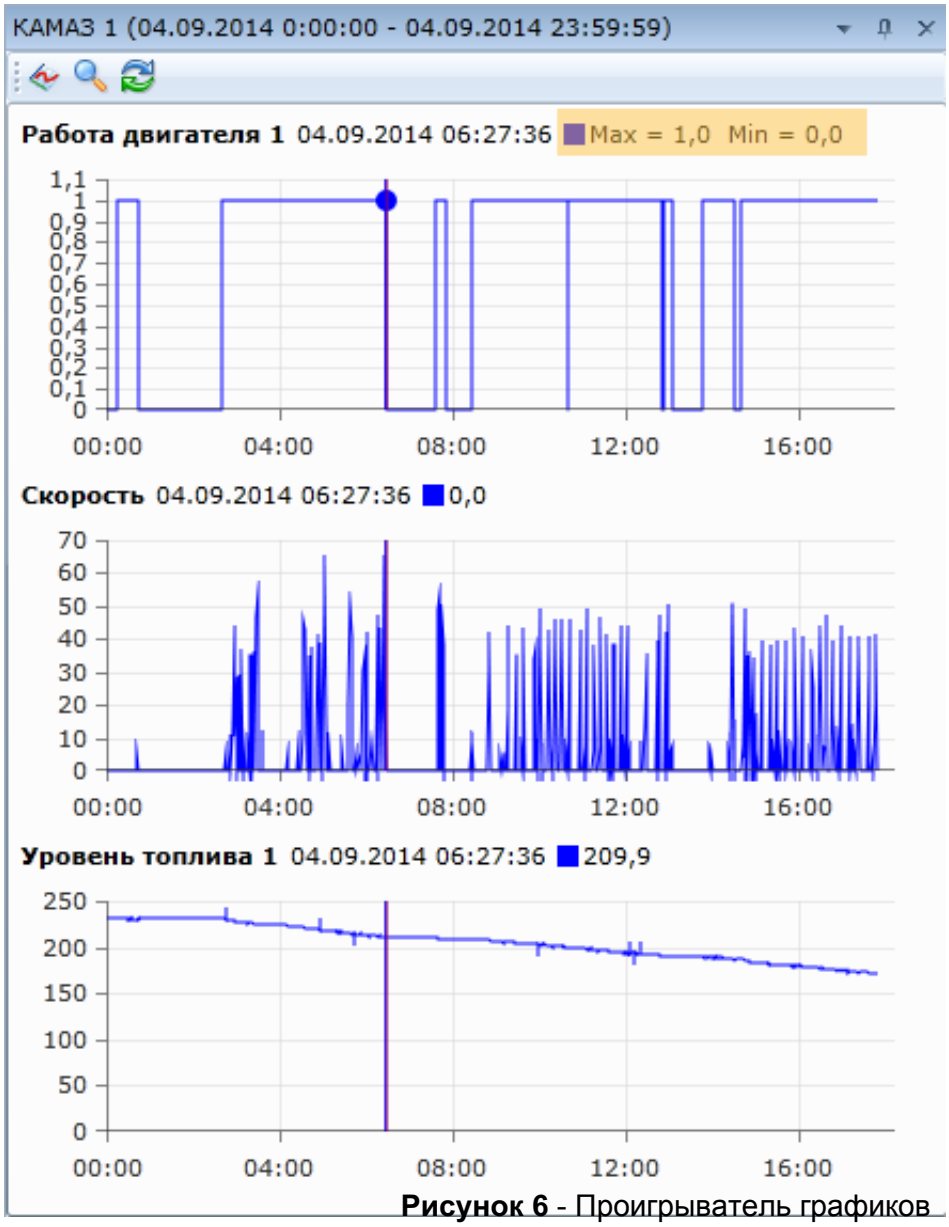


Рисунок 6 - Проигрыватель графиков

Для изменения масштаба можно использовать 2 способа:

а) Ctrl+колесико мышки

б) Перетаскивание границ ползунка прокрутки в нижней части графиков.

Рисунок 7 - Инструмент масштабирования графиков

появляется дополнительное окно, где можно выбирать те **параметры**, которые будут отображаться на графиках.

Рисунок 8 - Выбор параметров для отображения

Построение отчета. Этот инструмент позволит быстро перейти от построения трека к построению отчета по выбранному транспортному средству за выбранный промежуток времени.

Показать плеер . Инструмент служит для запуска проигрывателя трека.

Рисунок 9 - Проигрыватель трека

На ней находятся следующие управляющие кнопки:

запуск проигрывателя трека,

остановить проигрывание трека

проигрывать или не проигрывать стоянки,

выбор скорости проигрывания ставится вручную, либо стрелками вниз/вверх.

Удалить трек – удаляет трек из мастера построения трека.

При нажатии на кнопку **Редактировать отображение трека** появляется форма настроек трека.

Рисунок 10 - Настройка трека

Элементы управления, расположенные на ней, помогают настроить внешний вид трека на карте.

Отображать информацию о стоянках на карте.

Показать или скрыть линию трека.

Выпадающий список позволяет выбрать, какие именно данные отображать на треке: дату, часы и минуты, секунды, скорость.

Определяет **цвет линии трека**, отображаемого на карте.

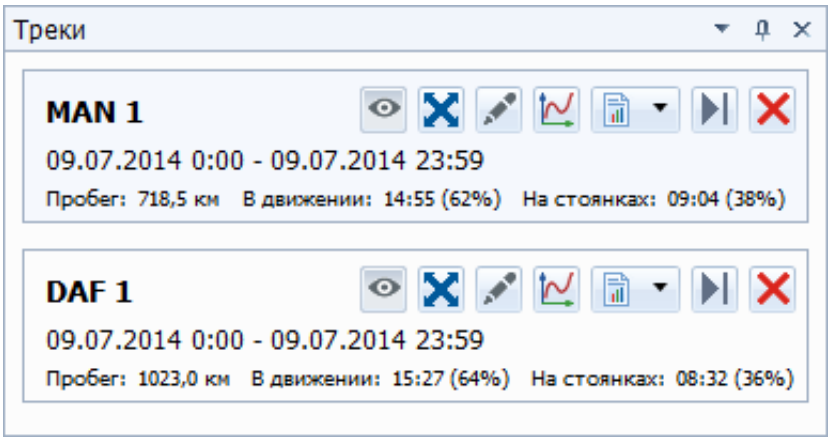
Если нажать кнопку **Раскрашивать трек по скорости**, то редактор трека приобретет следующий вид:

Рисунок 11 - Раскрашивание трека по скорости

Элемент управления выбора цвета позволяет настроить цвет для диапазона скоростей, который задается с помощью цветной полоски.

Рисунок 12 - Пример настроек раскрашивания трека по скорости

Одновременно на карте может быть построено **несколько треков**, которые при этом будут отображаться в меню модуля управления треками.



СКАУТ-Студио позволяет создавать снимки карты с построенным маршрутом и сохранять их в

графическом формате BMP, либо в формате JPEG. Для сохранения снимка в файл нужно нажать на кнопку панели инструментов карты **Сохранить снимок в файл** . Далее нужно указать имя файла и каталог, в котором сохранится снимок изображения карты.

Обращаем ваше внимание, что в СКАУТ-СильверСтудио опция сохранения снимка карты недоступна.

На треке также серым пунктиром может отображаться разрыв. Зеленым пунктиром - дистанция между местом стоянки и началом движения (в таких местах возможно передвижение со скоростью меньше пороговой).

<<Назад Перейти к содержанию Далее>>